

Firhjulstrukken livsstilsbil

Bendtsen Biler præsenterer Land Rovers eksklusive jubilæumsmodel i Lemvig

Set på afstand ligner den det, den er: En firhjulstrukken Land Rover. Grundopbygningen har da heller ikke ændret sig markant, siden den britiske bils opfinder et par år efter 2. verdenskrig i bogstaveligste forstand tegnede de første streger i sandet til det terrængående køretøj.

Men kommer man tættere på den sorte jubilæumsmodel, kan man godt se, at der alligevel er sket mange forandringer gennem årene, ligesom der er gjort ekstra meget ud af fælge, sæder og diverse ekstraudstyr på 60 års-versionen.

Den elegante Land Rover er en af de kun 19 nummererede jubilæumsmodeller, der kommer til Danmark. Bendtsen Biler i Herning står for salget i Vestjylland og tager desuden fem-syv andre LandRover-modeller med til Lemvig Marked og Dyrskue. Her har publikum som altid muligheden for at prøve en grusgravstur i en firhjulstrukken bil. Bliver de bidt af dét, kan de i år for første gang samtidigt undersøge muligheden for at få deres egen Land Rover.

”Vi tager også et par brugte biler med, så der skal nok være et godt tilbud på flyvepladsen”, siger Lars Stausholm fra Bendtsen Biler, der dog ikke tilbyder, at en prøvetur kan foregå i grusgraven.

Man behøver da også kun sætte sig ind bag rattet for at mærke, at en moderne Land Rover ikke længere er en avanceret arbejdsraktor for landmænd, selv om for eksempel jubilæumsmodellen stadig kan trække 3,5 ton på krogen.

”De fleste bliver imponeret over, at det overhovedet ikke er en traktor, men en førsteklasses bil, når de sætter sig ind. Det er dog stadig folk med en aktiv livsstil og behov for at kunne køre i terrænet, der køber en Land Rover, der har våbenskab som standardudstyr og som i syv ud af ti tilfælde kommer på gule plader”, siger Lars Stausholm.

Landmænd, skovejere, jægere og hestefolk er typiske kunder til livsstilsbilen, der holder længere end mange andre biler. Ifølge Lars Stausholm kører tre fjerdedele af de Land Rovers, der er produceret gennem bilmærkets foreløbigt 60 år, således fortsat på veje og marker.



Lars Stausholm tager den sorte jubilæums-model med på Land Rovers stand.