

Kaj har samlet sin egen helikopter

AF LARS KAMSTRUP
kamp@bergske.dk

LEMVIG: De fleste af os kender det her med at have købt et møbel hos Ikea. Man står med kasser med indhold og en manual - og klør sig i nakken. Hvordan er det lige...?

Da containerne kom til Kaj Egholm, var der mange kasser. Og det var ikke et møbel, han skulle samle. Det var hans egen helikopter, der kom i løsdele og skulle samles til en flyvefærdig maskine. Og der var en manual med.

»Men der var også nogle dvd'er, så man kunne se, hvordan man skulle gøre,« siger Kaj Egholm.

I denne uge afsluttede han 1200 arbejdstimer med helikopteren. Nu skulle den i luften for første gang. Det kom den. Alt fungerede.

»Det var en fantastisk fornemmelse. En helikopter, du selv har samlet. Det var en drengedrøm, jeg havde levet ud. Jeg havde det rigtig godt den dag, hvor jeg havde sat mig ved styrepinden og skulle prøve den for første gang. Og så opleve at den fløj og fungerede, som den skulle,« siger han.

Det hele startede på Lemvig Marked & Dyrskue i 2006, hvor Jørgen Skov fra Sunds havde udstillet en helikopter, han selv havde samlet. Og netop i den kommende weekend kan man se Kajs helikopter ved samme arrangement.

»Det blev jeg meget interesseret i, og jeg kunne slet ikke



Kaj Egholm med helikopteren, han selv har samlet. Den blå farve har samme farve som hans første bil - så det er ikke tilfældigt. Helikopteren udstilles i den kommende weekend på Lemvig marked og Dyrskue. Foto: Johan Gadegaard.

stå for det. Han kunne mærke, jeg var specielt interesseret, så han kom på besøg en dag, hvor jeg fik en tur, og jeg fik lov at prøve at flyve lidt oppe i luften. Så vidste jeg, at det var det, jeg ville. Jeg mente, det var en opnåelig drøm.«

Han besluttede sig for at tage certifikatet, og belønningen skulle være at købe et samlesæt.

»Det kostede 350.000 kroner, og det kunne jeg overkomme. Jeg troede på forhånd, at det vanskelige ville blive at tage teorien til certifikatet, da jeg ikke er god til engelsk.«

Teorien kom han fint igennem, og så bestilte han i 2007 helikopteren i USA. Og så skulle han lære at flyve.

»Jeg måtte til min overraskelse erkende, at det var van-

skeligt. Efter fem timer troede jeg ikke, jeg havde evnerne til det. Men pludselig kom det, og en dag sagde instruktøren, at nu kunne jeg flyve. Han havde ikke rørt instrumenterne.«

Kaj Egholm bestod og fik certifikatet. Så var der kasserne, der lå hjemme i kælderens, og nu fulgte så lang tids arbejde med at samle helikopteren.

Han fik opbakning fra lille-

bror Jens Christian Egholm. Og da den delvist samlede helikopter kom op at stå på værkstedet på Transportvej, fik han uvurderlig hjælp af Thomas Lund og Erik Sand.

Han måtte på kursus for at lære at flyve helikopteren, og det skulle så være på fabrikken, hvor helikopteren er købt. Den ligger i Arizona, USA.

»Jeg kan kun få sætninger

på engelsk, så jeg var meget nervøs. Jeg spiste ikke meget dagen før, jeg skulle møde op...«

Men Kaj Egholm kom sammen med en instruktør i maskinen. Det viste sig, at instruktøren talte meget tydeligt, og kommunikationen var ikke noget problem.

»I starten rystede helikopteren noget, og jeg havde ikke helt styr på den. Men det kom hurtigt. Det var en helt utrolig oplevelse at lande ude i ørkenen mellem kaktusser så høje, som jeg kun har set dem i cowboy-film. Jeg havde timer over to dage, og så var instruktøren tilfreds. Jeg kunne flyve den.«

Dermed var Kaj Egholm klar, og det blev helikopteren også, og han kunne tage sin første tur hjemmed ved værkstedet på Transportvej. Han var oppe og nede tre gange den første dag.

Helikopteren er smuk blå og grå - farver han selv har valgt.

»Den skulle ikke være grøn som den farve, vi har brugt i Egholm Maskiner. Mange andre helikoptere, som folk har samlet, har vilde farver og ild ned langs siden. Min skulle være neutral og smuk. Jeg valgte så den blå farve, som er den samme som min første bil havde. Den betyder noget særligt for mig. Den grå er så valgt, fordi den passer fint sammen med den blå.«

Helikopteren i Sunds er den første, der er samlet herhjemme. Kaj Egholms kan blive nummer to. Når den har fløjet i 50 timer, kan den godkendes.